VAKSDAL KOMMUNE

Prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak

2023 - 2026

12 DESEMBER 2023

VAKSDAL KOMMUNE

Innhald

Bakgrunn og føremål 1
Medverknad 1
Fysiske trafikktryggleikstiltak 2
Generelt om fysiske tiltak 2
Fartsgrense 2
Fartshumpar 2
Gangfelt 2
Fortau, gang- og sykkelveg 2
Vegljos 3
Drift og vedlikehald 3
Økonomi og gjennomføring 3
Fysiske tiltak i Vaksdal kommune 4
Dale skule 6
Eksingedalen oppvekstsstun 10
Stamnes oppvekstsstun 13
Stanghelle skule 15
Vaksdal skule 17
Prioriterte fysiske tiltak i perioden 2023-2026 22

Bakgrunn og føremål

Trafikktryggleiksplan for Vaksdal kommunen 2022 – 2025 vart vedteke av Kommunestyret 10.05.2022. Målsetjinga er at det i planperioden maksimalt skal vera null drepne og null hardt skadde i trafikken i Vaksdal kommune. I planen står det at kommunen skal:

- «*årleg utarbeide prioriteringsliste for fysiske trafikktryggleikstiltak på kommunal veg, og gjennomføra desse innanfor eksisterande økonomiske rammer*»
- «*ha ei prioriteringsliste for trafikktryggleikstiltak på fylke og riksveg, og med årleg rullering*»

Kommunen har ansvar for å følge opp prioriteringar på kommunale vegar medan fylkeskommunen og Statens vegvesen tar utgangspunkt i kommunens trafikktryggleiksplanar når dei gjer prioriteringar på deira vegar.

Kommunen kan søkje om midlar til trafikktryggleikstiltak hos staten og fylkeskommunen. For å få tildelt midlar frå fylkeskommunen, er oppdatert trafikktryggleiksplan eit kriterium.

I følgjande dokument finn ein prioriterte trafikktryggleikstiltak som Vaksdal kommune skal arbeide for å gjennomføre i planperioden 2023 - 2026. Dokumentet vart utarbeidd i 2022 og vert årleg revidert.

Medverknad

I 2022 vart ålmenta invitert til å sende inn innspel til fysiske trafikktryggleikstiltak i nærområdet gjennom kunngjering i Vaksdalposten, på sosiale medium og kommunen si nettside. Det vart og sendt ut invitasjon til skular, barnehagar og «vel- foreiningar».

Kommunen har særleg ansvar for å sikre aktiv medverknad frå born og unge, jf. Pbl. §5-1. Born og unge har vore i fokus, og det har vore gjennomført medverknadsmetoden «Barnetråkk» ved fleire skular i kommunen. Gjennom Barnetråkk får ein kartfesta kva vegar som vert nytta til skulen og kva stader born og ungdom liker og ikkje liker, samt kva ynskjer dei har for endring av desse stadane.

«*Den er fin og den er trygg*»

- Elev om skulevegen

«*Mange folk køyrer veldig fort her sjølv om*

det er eit skilt med barn leiker køyr forsiktig»

- Elev om skulevegen

Fysiske trafikktryggleikstiltak

I arbeidet med fysisk trafikktryggleik vil det vere viktig å sikre trygge skulevegar og leggje til rette for mjuke trafikantar, spesielt born, unge og personar med funksjonsnedsetting. Tilrettelegging og stimulering til auka ferdsle av mjuke trafikantar vil og bidra til å betre folkehelsa og redusere klimagassutsleppa. I trafikktryggleiksarbeidet med E16 vil det vere viktig at det fysiske arbeidet med K5, ny E16 mellom Arna og Stanghelle, kjem raskt i gang. Dette gjeldt og reguleringsplanarbeidet og prosjektet vidare mot Voss.

Generelt om fysiske tiltak

Nedanfor føl ein kort gjennomgang av effektar av nokre fysiske tiltak retta mot mjuke trafikantar som ofte vert nytta og etterspurt. Gjennomgangen er basert på Transportøkonomisk institutt sin Trafikksikkerhetshåndbok og Effektkatalog for trafikksikkerhetstiltak.

Fartsgrense

Undersøkingar syner at ulykkesreduksjonen for alle trafikantgrupper vert redusert når ein reduserer fartsgrensa. Ein endring i fartsgrense frå 50 til 30 km/t vil redusere tal drepne og hardt skadde med -42% og -30%. Tilsvarande tal er -36% og -26% der fartsgrensa vert redusert frå 80 til 60 km/t[1].

Fartshumpar

Fartshumpar vert utforma slik at om lag 85% av førarar køyrer ved eller under fartsgrensa. Humpar reduserer ulykkesrisikoen for alle trafikantgrupper med -30%[2]. I kategorien fysisk fartsregulering finn ein mellom anna og dumper (fordjupingar i køyrebana), innsnevringar (redusert breidde på køyrebana) og rumlefelt (skiftningar i vegdekket som medfører vibrasjonar og lyd). Etablering av fartshump eller anna fysisk fartsregulering nær gangfelt vil og vere eit viktig tiltak for fartsreduksjon og sikker kryssing.

Gangfelt

Gangfelt, oppmerka fotgjengarovergangar der køyretøy har vikeplikt, har vist seg å redusere ulykkesrisikoen for kryssande fotgjengarar med -22%[3]. Det er viktig med god tilrettelegging og fysisk utforming av kryssingsstadar, som t.d. gjennom å senke fartsnivå for køyretøy, utbetre sikta, lage opphøga gangfelt og leggje til rette for at fotgjengarane krysser i sjølve gangfeltet- og ikkje utanfor.

Fortau, gang- og sykkelveg

Skilnaden på fortau og gang- og sykkelveg er at gang- og sykkelvegen er fysisk skilt frå bilveg med grasplen, grøft, gjerde, kantstein eller på anna måte.

Fortau reduserer ulykkesrisikoen med rundt -40%. Når ein ser på ulykker der fotgjengarar tidlegare gjekk langs vegen vert risikoen redusert med -88[4]. Etablering av gang- og sykkelvegar syner derimot liten reduksjon i tal ulykker. Årsaka er hovudsakleg auka mengde gåande og syklande og at det oppstår konfliktar mellom desse. Å byggje separate anlegg for syklistar, som t.d. sykkelfelt og fortau kan vere viktige tiltak dersom ein ser stor trafikk mellom mjuke trafikkantar til fots og på sykkel[5].

---

[1] mal rapporter (toi.no) side 22
[2] 3.12 Fysisk fartsregulering - Trafikksikkerhetshåndboken (tshandbok.no)
[3] 3.14 Kryssingsmuligheter for fotgjengere - Trafikksikkerhetshåndboken (tshandbok.no)
[4] 3.3 Fortau og gågater - Trafikksikkerhetshåndboken (tshandbok.no)
[5] mal rapporter (toi.no) side 5

Det kan og sjåast nærare på snarvegane i kommunen og utbetring av desse. Snarvegar vert ofte nytta av born og unge som kan møte på ulike utfordringar gjennom året, som t.d. attgroing om sommaren og gjørmete, glatte og nedsnødde stiar under hauststormane og på vinteren.

Vegljos

Nye strekningar meg vegjlos- og utbetring av dårleg belysning reduserer ulykkesrisikoen for alle trafikantgrupper. Tal ulykker blant fotgjengarar er i gjennomsnitt -45% lågare på vegar med belysning enn vegar utan. I fotgjengarovergangar er reduksjonen funne til -70%[6]. Ved utarbeiding av nye strekk med vegljos bør difor kryssingsstadar prioriterast.

I Vaksdal kommune er det Eviny som har ansvar for drift og vedlikehald av vegljosa langs kommunal veg. Alle kan melde inn mørke vegljos til Eviny.

Drift og vedlikehald

Drift og vedlikehald av eksisterande vegar er viktig for å sikre at tilstanden og forholda langs vegen er trygge. Dette inneber mellom anna fornya vegdekke, rydding av vegetasjon, og vinterdrift som t.d. brøyting og strøing.

Økonomi og gjennomføring

På fylkes- og riksvegar er det fylkeskommunen og Statens vegvesen som finansierar tiltak. På kommunale vegar skal kommunen sjølv bidra med midlar til tiltak. Einskilde tiltak kan likevel vere samarbeidsprosjekt, uavhengig av vegtype.

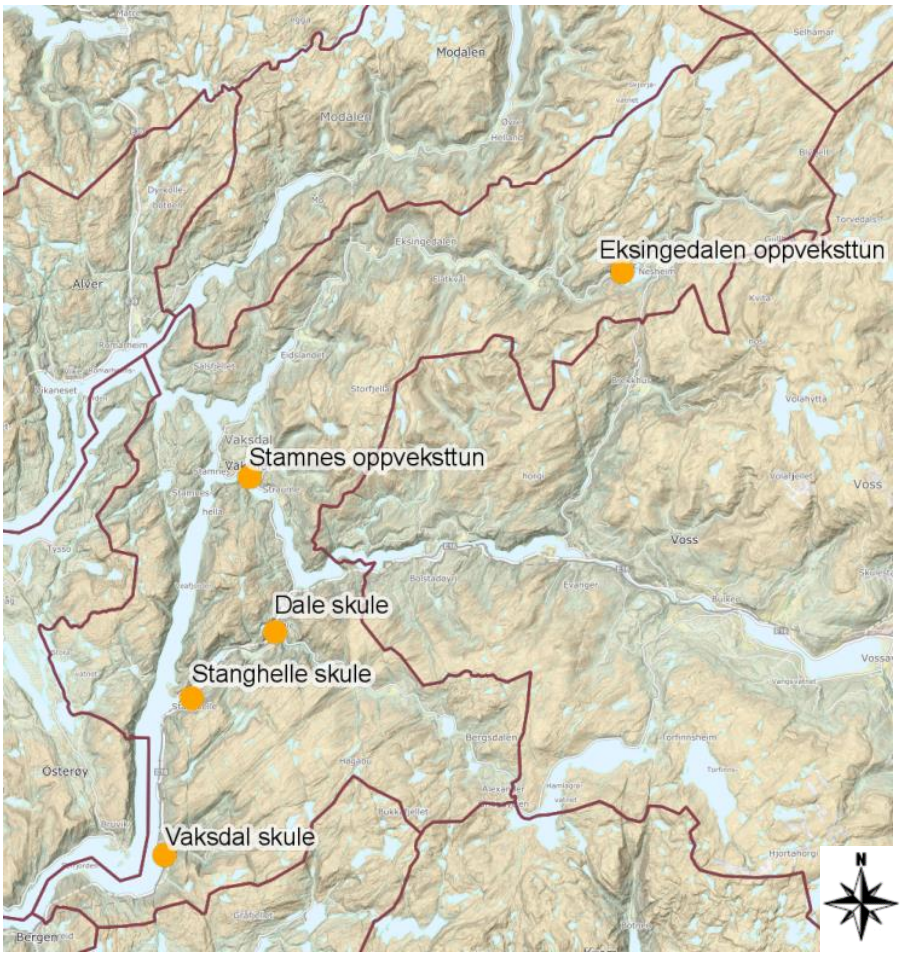
Fysiske trafikktryggleikstiltak i denne planen skal innarbeidast i økonomiplanen. Tiltaksdelen av trafikktryggleiksplanen skal rullerast årleg, noko som skal skje i samband med arbeidet med årleg økonomiplan, og koordinering opp mot søknadsfrist for midlar til trafikktryggleikstiltak som kommunen kan søkje på frå t.d. fylkeskommunen og Staten.

[6] 1.18 Vegbelysning - Trafikksikkerhetshåndboken (tshandbok.no)

Fysiske tiltak i Vaksdal kommune

Gjennom vurderingar av nye og eldre innspel og gjennomgang av eksisterande planar er det kartlagt fleire punkt og strekningar der det er behov for fysiske trafikktryggleikstiltak.

Kartlegginga er delt inn i fem område med utgangspunkt i lokalisering av skulekrinsane Dale skule, Eksingedalen oppveksttun, Stamnes oppveksttun, Stanghelle skule og Vaksdal skule (Figur 1).



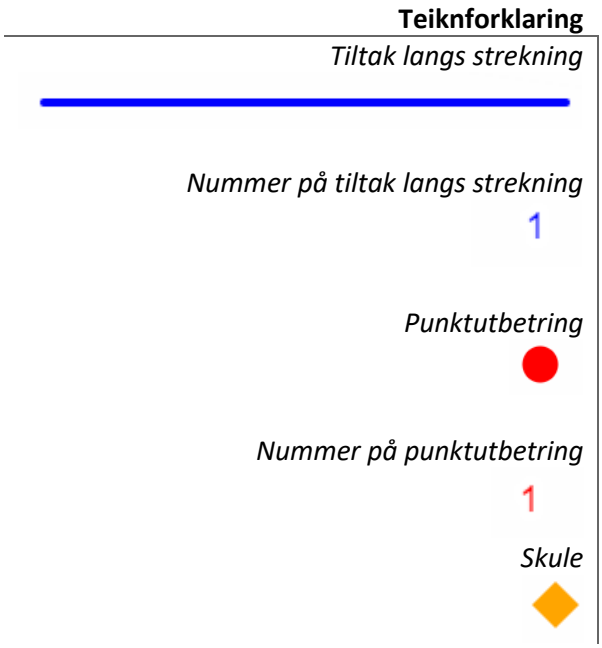
Figur 1: Skulane i Vaksdal kommune markert i oransje

Denne delen av dokumentet inneheld ei kartfesta oversikt over område som krev fysiske trafikktryggleikstiltak på kommunal, fylkeskommunal og statleg veg. I framstillinga er det lagt ved kommentarar frå Barnetråkkregistreringa. Det er ikkje utført barnetråkkregistreringar for alle klassar og ein har difor ikkje fullstendig kartlegging over kva vegar som vert nytta som skuleveg og kva tankar alle borna har til desse. Det er ikkje registrert innspel eller særskilde trafikktryggleikstiltak i dei områda som ikkje er merka i kartet. Trafikktryggleik er eit omfattande tema og lista er ikkje uttømmande.

Vidare vert dei trafikkale utfordringane og tiltaka fordelt på dei fem skulekrinsane i kommunen og framstilt på kart og i tabell. Kva utfordring/tiltak som vil prioriterast høgast vert sett ut frå fargekodane og vurderingskriteria som fylgjer:

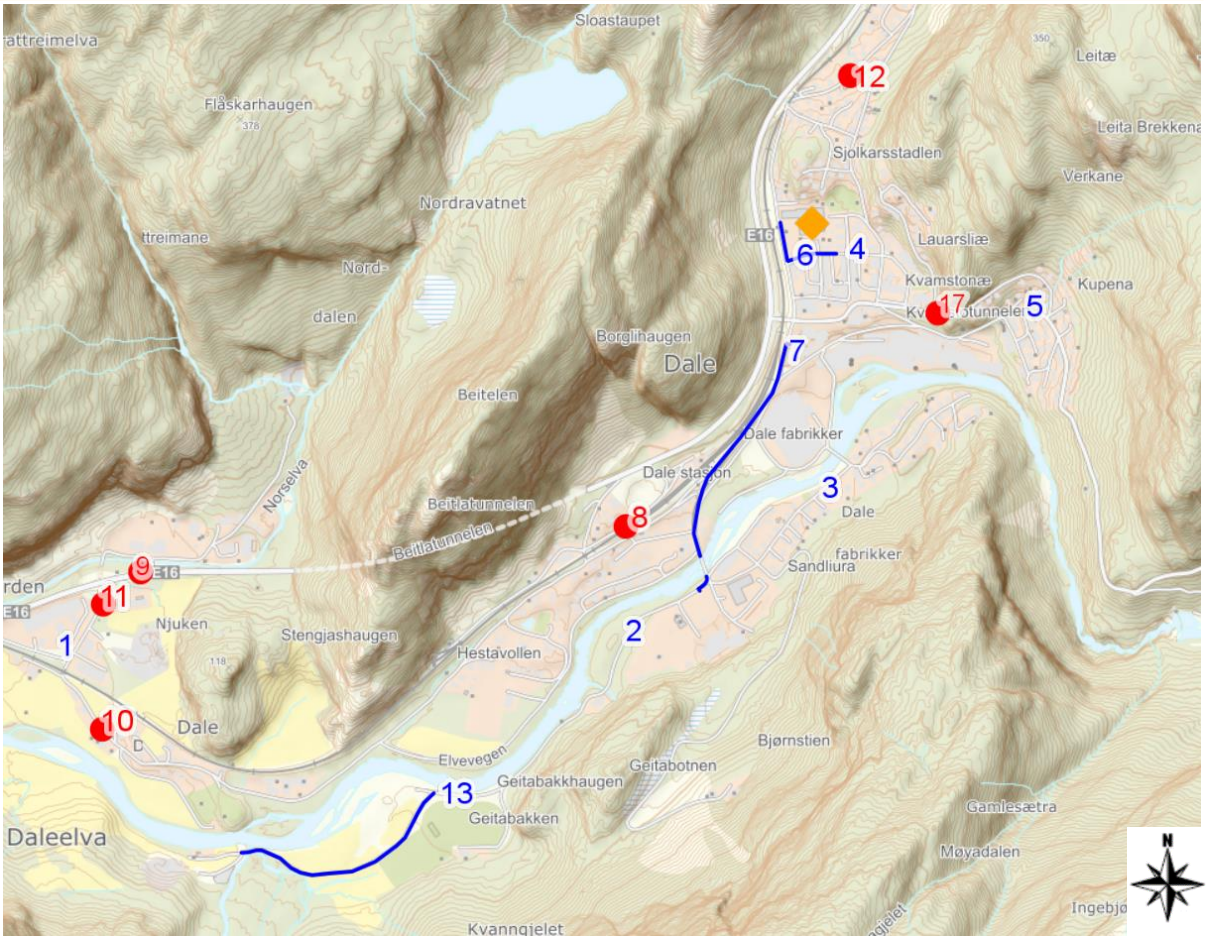
Prioritet	**Vurderingskriterium**	**Farge-kode**
Høg prioritet	Større risiko for uynskte hendingar for mjuke trafikantar og transport av skuleelevar.	
Middels prioritet	Middels risiko for uynskte hendingar for mjuke trafikantar og transport av skuleelevar.	
Lågare prioritet	Mindre risiko for uynskte hendingar for mjuke trafikantar og transport av skuleelevar. Vanskeleg å få på plass realistiske løysingar. Går under haldningsskapande tiltak.	

Ei kort vurdering av utfordingane knytt til kommunale vegar vil og verta framstilt i tabellane. Norgeskart er nytta som kartverktøy og framstillinga i kartet har fylgjande teiknforklaring:

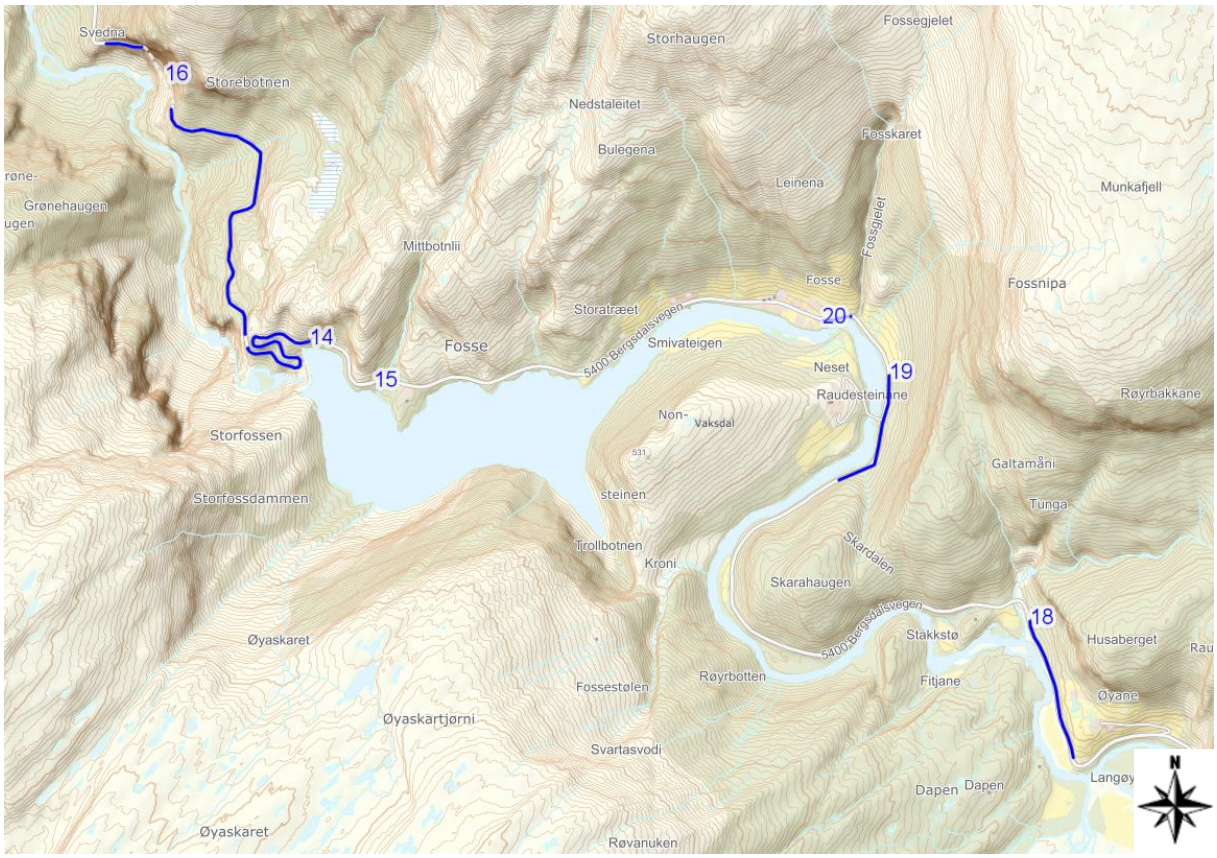


Dokumentet vert avslutta med ein investeringsplan for prioriterte tiltak på kommunal veg og ei oppsummering av prioriterte tiltak på fylkesveg. Tiltak med ein kostnad < 100.000 kr vert samla i ein felles pott for «mindre kostbare tiltak» i investeringsplanen. Kva tiltak som ligg under denne kategorien vil syne i oversikten over dei kartfesta utfordringane.

Dale skule


Sloastaupet
Leitæ
Leita Brekkena
Verkane
Flåskarhaugen
Sjolkarsstadlen
Nordravatnet
Lauarsliæ
Kvamstonæ
Kupena
Nord-
dalen
Borglihaugen
Dale
Beitelen
Dale fabrikker
Dale station
Beitlatunnelen
Dale
fabrikker
Sandliura
Norselva
Njuken
Stengjashaugen
Hestavollen
Dale
Bjørnstien
Elvevegen
Geitabakkhaugen
Geitabotnen
Geitabakken
Gamlesætra
Daleelva
Møyadalen
Kvanngjelet
12
6
4
17
5
7
3
8
9
11
1
2
10
13
N

Korare
Huldahaugen
Skorhaugen
5400 Bergsdalsvegen
Fjellmannsøyane
Osanesknolten
Lambhush
Smihelleren
Berge
Fossen
Geitbotstremmena
Bjørkebotn
Halsen
Bergsfossen
Vaksdal
berget
Bergs-
Fossahaugen
Neset
Krossaknausen
Bergsvatnet
Krossa-
Langaneset
Båthammaren
vatnet
Haugen
Hatle-
stad
knausen
Skarva-
21
N



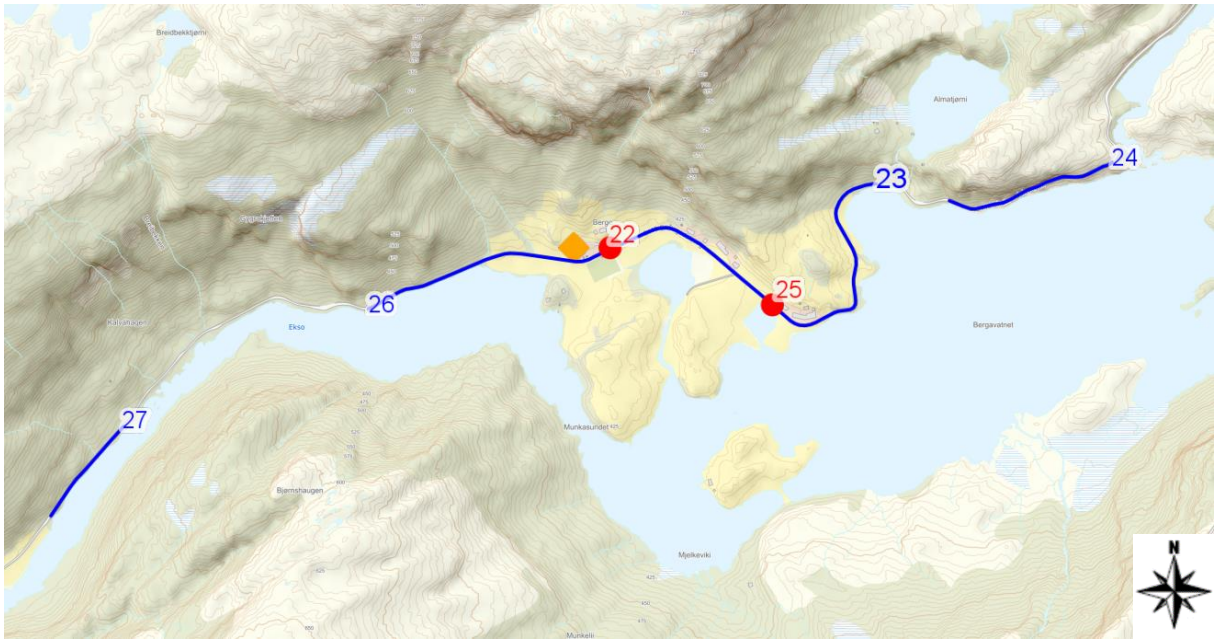
Dale skule vart opna i 2020 og ligg i den nordleg delen av kommunesenteret, Dale sentrum. Dale skule er kommunen sin største skule med både barneskule (1. til 7. klasse), og ungdomskule (8. til 10. klasse). Barneskulen har elevar frå Bergsdalen og Dale, medan ungdomskulen har elevar frå store delar av kommunen. Elevane på ungdomstrinnet har mellom anna E16 som skuleveg.

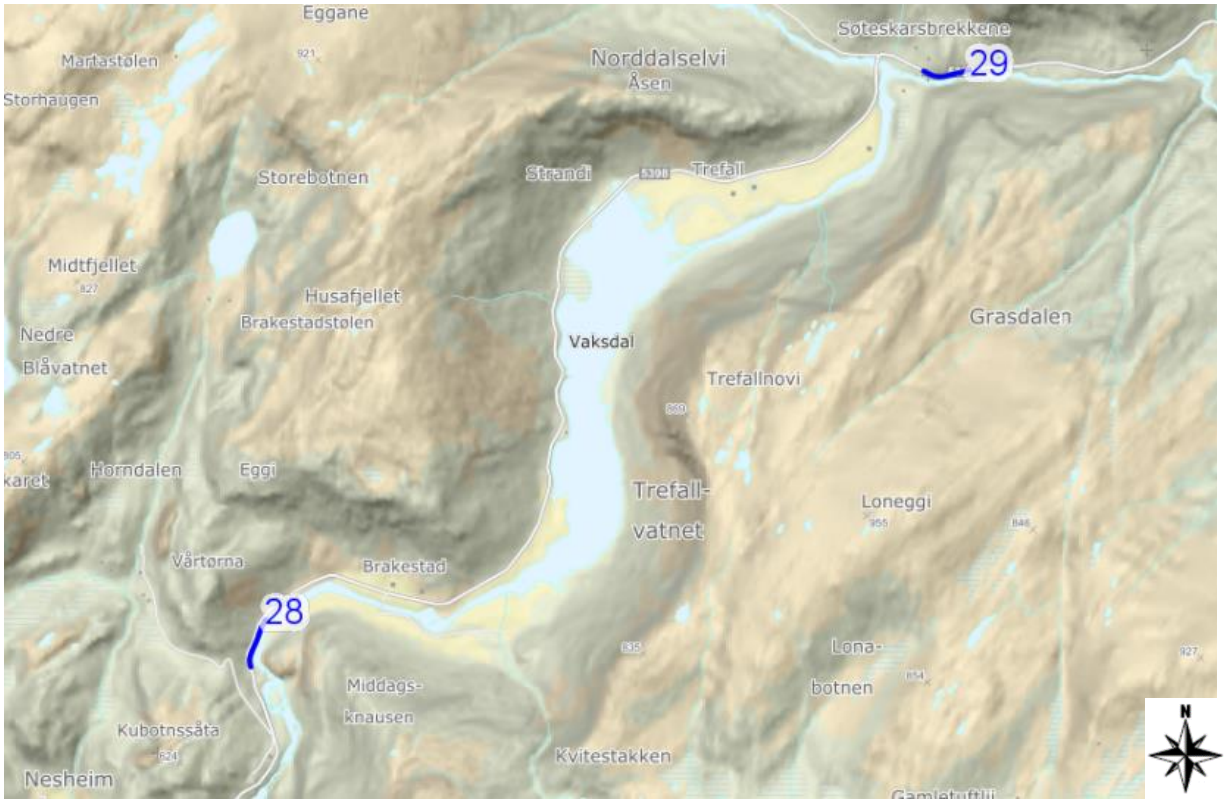
Nr	ID	Kvar	Utfordring/tiltak	
1	KV1075	Dalegarden	Gjenståande tiltak frå eksisterande skiltplan for Dale - 40km/t sør og aust for Arnpro. **Status:** Vedtatt – midlar er sett av. Vert gjennomført.	
2	KV1023	Geitabakken	Gjenståande tiltak frå eksisterande skiltplan for Dale - m.a. 40km/t frå Sandlivegen v.bru til Geitabakken. **Status:** Vedtatt – midlar er sett av. Vert gjennomført.	
3	KV1006	Eikhaugen	Gjenståande tiltak frå eksisterande skiltplan for Dale - m.a. 30km/t sone Eikhaugen. **Status:** Vedtatt – midlar er sett av. Vert gjennomført.	
4	M.a. KV1017 FV5400	Dale sentrum	Gjenståande tiltak frå eksisterande skiltplan for Dale - m.a. 30km/t sone Dale sentrum og ein fartshump i Dalseiddalen. **Status:** Vedtatt – midlar er sett av. Vert gjennomført.	
5	KV,FV, **PV**	Skyttar plassen	Gjenståande tiltak frå eksisterande skiltplan for Dale - m.a. 30km/t sone Skyttarplassen. **Status:** Vedtatt – midlar er sett av. Vert gjennomført.	
6	KV1017 KV1004	Dale skule	Kollektivterminal ved Dale skule, inneheldt m.a. tilrettelegging for mjuke trafikantar ved Dale skule. I høyringa kom det inn forslag om trafikktryggingstiltak i lauvgardsvegen, i utanfor planområdet. T.d. fartshumper og fotgjengarovergang. **Status:** Reguleringsplan vedtatt. Kostnadar vert tatt opp i kollektivterminalplanen. **Vurdering:** Løysingar for heile området må sjåast i samband med detaljprosjekteringa.	
7	KV1009 KV1028 KV1023	Dale sentrum - Turbinen	Gang- og sykkelveg/fortau frå Dale sentrum til Turbinen. **Status:** Ferdigstilt vår 2023	
8	KV1003	Dalevegen	To nye jernbanestolpar for kraftleidningar har gjort vegen smalare enn tidlegare. Breidda på vegen kan vere ei ulempe for mjuke trafikantar, born som går til skulen, og utrykkingskøyretøy. **Vurdering**: Haldningsskapande tiltak - oppmoda mjuke trafikantar til å gå om Kalvekroken.	
9	KV075 E16	Dalegarden	Fortau tar slutt etter busstoppet ved E16. Tiltak for trygg tilkomst frå busstopp på Dalegarden og inn til Shell, gjenbruksstasjon og anna. **Vurdering**: Område med mindre ferdsle av skuleelevar/ikkje skuleveg.	
10	KV1003	Dalegarden	Fartsreduserande tiltak gjennom område med bustadar tett opp mot vegen.	

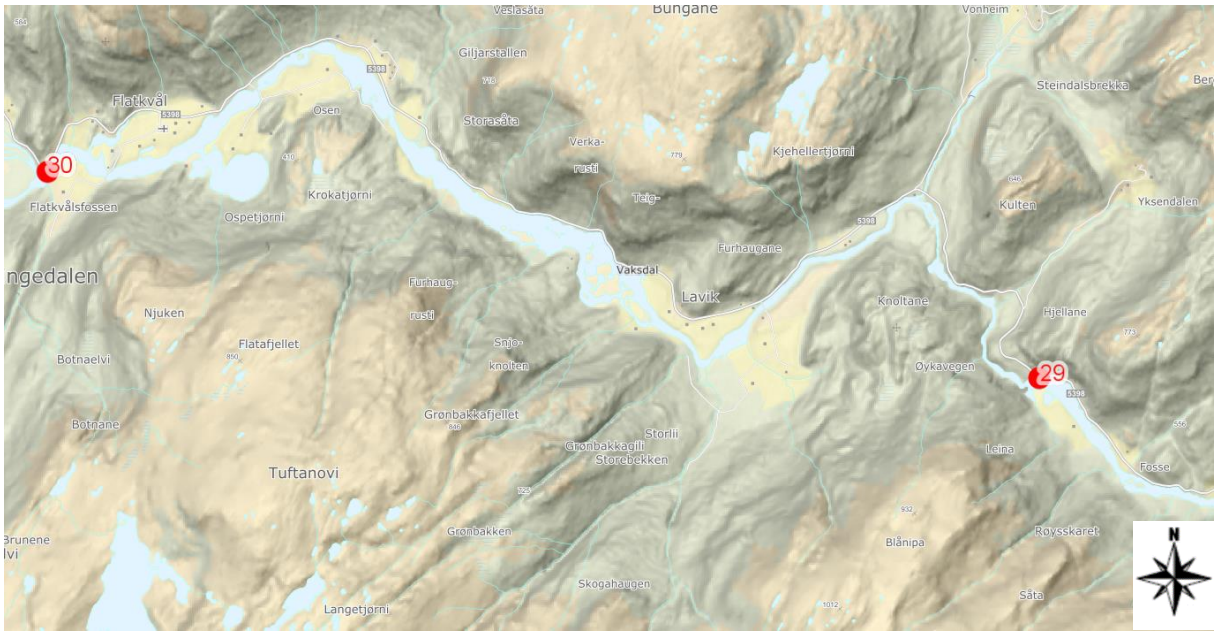
			Vurdering: Vegen har skilta 30 km/t- sone. Område med mindre ferdsle av skuleelevar.	
11	KV1075	Dalegarden	Fylket har etablert GS-veg/fotgjengarfelt frå busstoppa på E16. Det er ikkje kryssingspunkt over kommunalveg. **Vurdering**: Gangfelt og skilt **Kostnad:** Mindre kostbart tiltak	
12	KV1004	Dalseiddalen	Dei fyrste fartshumpane i Dalseiddalen er låge og ikkje oppmerka. **Vurdering**: Ein fartshump som er fjerna kan sjå ut som ein for liten hump. Fartshump som manglar vil bli etablert, sjå nr. 4.	
13	KV1023	Sandlivegen	Vegjlos frå Geitabakken til brua over Daleelva. **Vurdering**: Vegen har lågt trafikkgrunnlag.	
14	FV5400	Storefossen	Utfordring knytt til sikta langs FV 5400 grunna mykje vegetasjon. Spesielt ved Storefossen der det stort sett berre er sikt frå sving til sving. Nokre stadar ligg vegetasjonen inn i vegbana slik at delar av køyrebana ikkje kan nyttast.	
15	FV5400	FV5400	Vegetasjon, jord, steinar og strøsand fyller store deler av grøfta langs fylkesvegen og fører til at vatn renn ut i vegen. Vatn i vegbana fører til vassplaning og glatte vegar vinterstid. Fleire stader med lyspunkt, spesielt ved Storefossen for å auke sikkerheita til mjuke trafikantar.	
16	FV5400	Storefossen-Svedna	Strekning frå Storefossen og ned til Svedna. Utsett område for steinsprang og snøras. Rassikring. Fareskilt i forkant av sikring. Myrke vegar, spesielt vinterstid, skaper utfordring for mjuke trafikantar som går langs Bergsdalsvegen frå Dale til Storefossen. Betre belysning og kvitmaling i tunnelen.	
17	FV5400	Kvamsto-tunnelen	Oppforde turgåarar opp til Storefossen om å bruke refleks og bruke ytre side av vegen både opp og ned. Ynskje om at slik haldningsskapande tiltak kan verte gjort gjennom skilting framfor Kvamstotunnelen.	
18	FV5400	Øyaberget	Fare for stein og is i vegen. På vinterstid vert det danna isflater på fjellsida som kan losna og rase ut i vegbana. Innspel på skilting og nettinggjerde som tiltak mot isen.	
19	FV5400	Fosse	Utsett område for skred/ras. Rassikring. Fareskilt i forkant av sikring.	
20	FV5400	Fosse	Fylkesvegen er i generelt dårleg forfatning. Fleire plassar «sklir» vegen ut. Spesielt på Fosse er veghøgda så stor at nokre bilar må legge seg på feil side av vegbana når dei passerer. Ynskje om asfaltering.	
21	FV5400	Berge	Trygge passeringa forbi Bergsuret med tanke på ras frå lausmassar i fjellsidene. Ynskje om geologisk undersøking for å sjå på kva tiltak som kan gjerast – gjeldt alle dei rasutsette områda i Bergsdalen.	

KV: kommunalveg FV: fylkesveg PV: privatveg

Eksingedalen oppvekststtun



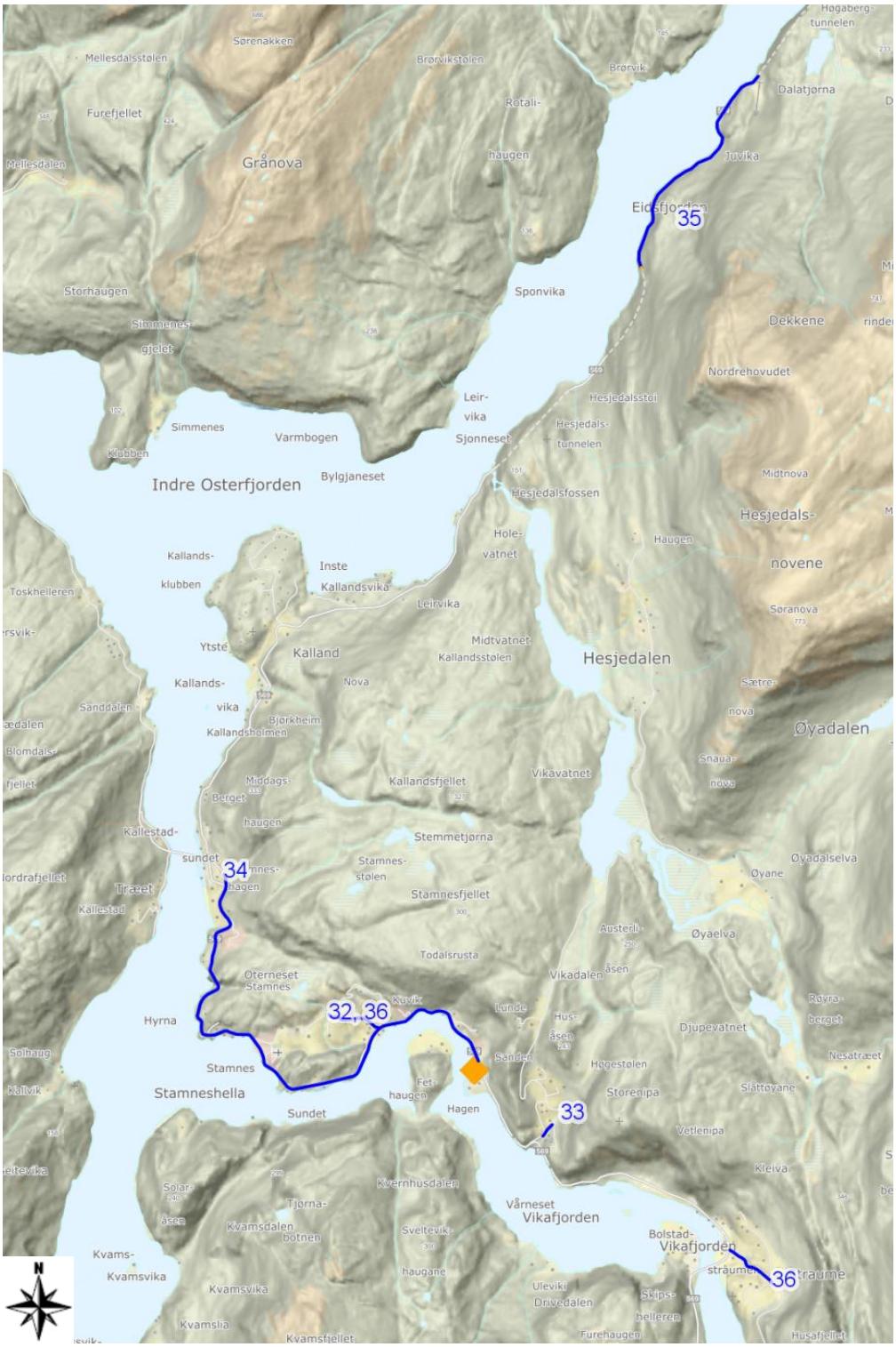




Eksingedalen oppvekstun er lokalisert på Bergo, om lag 50 km frå Dale. Oppvekstunet er ei samlokalisering av skule og barnehage, og grunna lang avstand til næraste kommunale ungdomskule er det og ungdomstrinn her. Skulevegen til borna er hovudsakleg FV5410 og FV5389 - Eksingedalsvegen.

Nr	ID	Kvar	Utfordring/tiltak	Merknad frå Barnetråkk	
22	FV5410	Eksingedalen oppvekstsstun	Tiltak for trygg kryssing for skuleelevar og mjuke trafikantar av FV mellom ballbana og Eksingedalen oppvekstsstun. Born og elevar krysser vegen både i skuletida og på fritida.	Ynskje om fartshump. Ballbana vert nytta av elevane. Born nytter fylkesvegen til og frå skulen og i fritida. Dei nytter mellom anna sykkel.	
23	FV5410	Bergo	Fartsreduserande tiltak langs FV på Bergo, spesielt med omsyn til tuna som ligg like ved vegen. Smal veg der det ofte vert opplevd trafikantar i stor fart. Eksingedalen oppvekstsstun nytter ofte vegen til tur og fleire busette, både born og vaksne, går til og frå oppvekstsstunet kvar dag. Tiltak kan sjåast i samanheng med nr. 22.	Born nytter fylkesvegen til og frå skulen og i fritida. Dei nytter mellom anna sykkel.	
24	FV5410	Bergokulten	Behov for sikringsnett. Stein og is dett ned i vegbana.		
25	FV5410	Bergo v/ Vetletjørna	Muren mellom vegbana og elva/Vetletjørna sig ut. Det syner godt på vegbana.		
26	FV5410	Bergo vest	Frå ferista og 300 meter i retning Binningsbø. Manglande sikring mot vatnet. Her er vatnet djupt, steinar og murar på oppsida sig ned mot vegbana. Strekninga må utvidast og sikrast både mot terrenget ovanfor og mot vatnet.		
27	FV5410	Binningsbø	Manglande sikring mot vatnet. Vegbana ligg heilt på kanten mot vatnet.		
28	FV5398	Brakestad	Manglande sikring mot elva. Her ligg vegen heilt på elvekanten.		
29	FV5398	Trefall/ Røyrdalen	Låg og manglande støypekant. Her er det opp til 10 meter ned i ur/elv.		
30	FV5410	Fosse	Ved stor vassføring sender Fossefossen vatn i vegbana. På vinteren/ved minusgrader gjev dette speglglatt vegbane. Det vert opplevd lang reaksjonstid frå melding om glatt veg, til utført strøing/at vegen ikkje vert strødd i tide. Innspel om betre vintervedlikehald og skilting.		
31	FV5410	Flatekvål	Flatekvålfossen – tilsvarande nr. 30.		

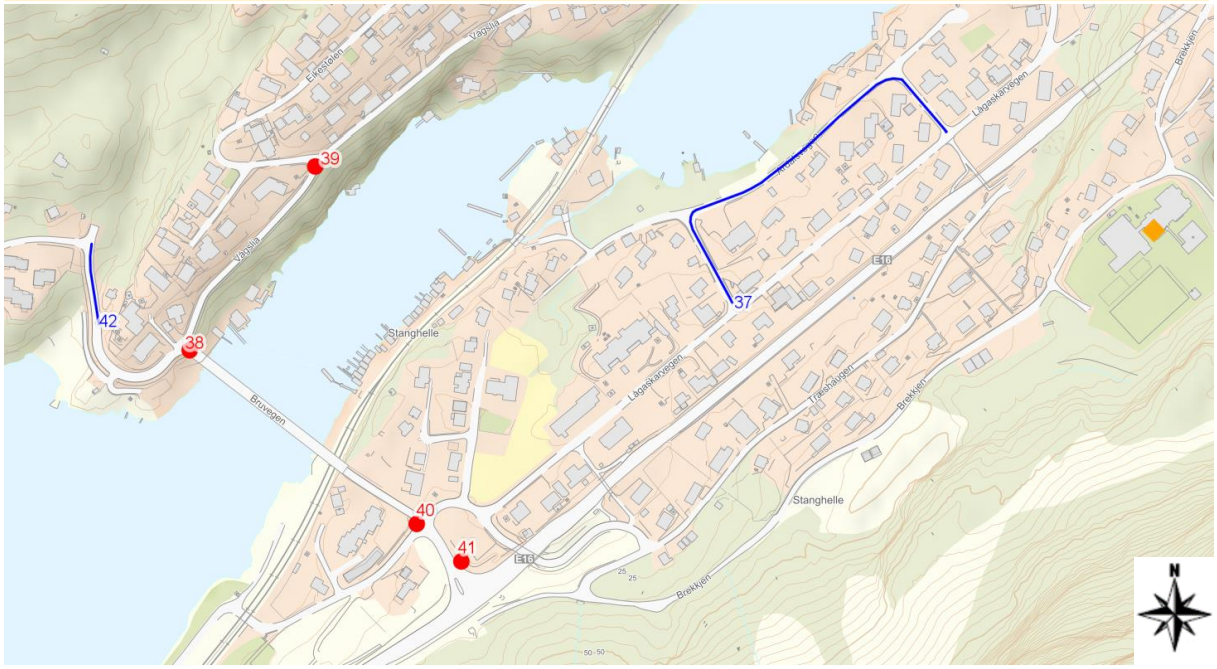
Stamnes oppveksttun



Stamnes oppveksttun er ei samlokalisering av skule og barnehage med lokalisering i Sanden, om lag 12 km frå Dale. Skulevegen til borna er hovudsakleg FV569 – Eidslandsvegen.

Nr	ID	Kvar	Utfordring/tiltak	Merknad frå Barnetråkk	
32	KV1105	Stamnesvegen	Ynskje om vurdering av fartsgrensa på strekninga mellom vegkryss til FV/Eidslandsvegen og opp forbi dei fyrste tuna. Det er opplevd auka trafikk med høg fart, m. a. grunna fleire som skal gå tur til Middagshaugen. **Vurdering:** Redusert fartsgrense. **Status:** Mottatt tilskot. Vert gjennomført.		
33	KV1103	Vikavegen	To stk. pågåande utglidingar av vegbane etter krysset frå FV/Eidslandsvegen og opp mot Hesjedalen. **Vurdering:** Utbetre utgliding av vegbane, nytt rekkverk og asfalt. **Status:** Vert gjennomført.		
34	FV569	Eidslandsvegen	Tryggare skuleveg på FV569, spesielt med tanke på rassikring. Fylkesvegen er trong og går under bratte fjellsider. Spesielt ved store nedbørsmengder kan det komme steinar i køyrebana. Innspel på heile fylkesvegen, men det vert peika på vegen mellom Stamnes skule og Kallestadbrua, og eit parti ved Otterstadneset som sig ut der det bør gjerast andre tiltak enn å fylle på asfalt.	Skuleveg for fleire born. Born syklar langs vegen.	
35	FV569	Eidslandsvegen	Tilsvarande nr. 34. Eit av fleire parti langs fylkesvegen som er utsett for is og stein i vegbana.		
36	KV1105 KV1101	Stamnesvegen Straume	Tryggare skuleveg. Vegane er mørke og vert nytta til skuleveg. **Vurdering**: Vegljos. **Kostnad**: Tiltak over 100.000 kr. **Status**: Vert gjennomført jf. vedtak i sak 89/2022.	Barnetråkk syner at KV1101, på Straume, er skuleveg.	

Stanghelle skule

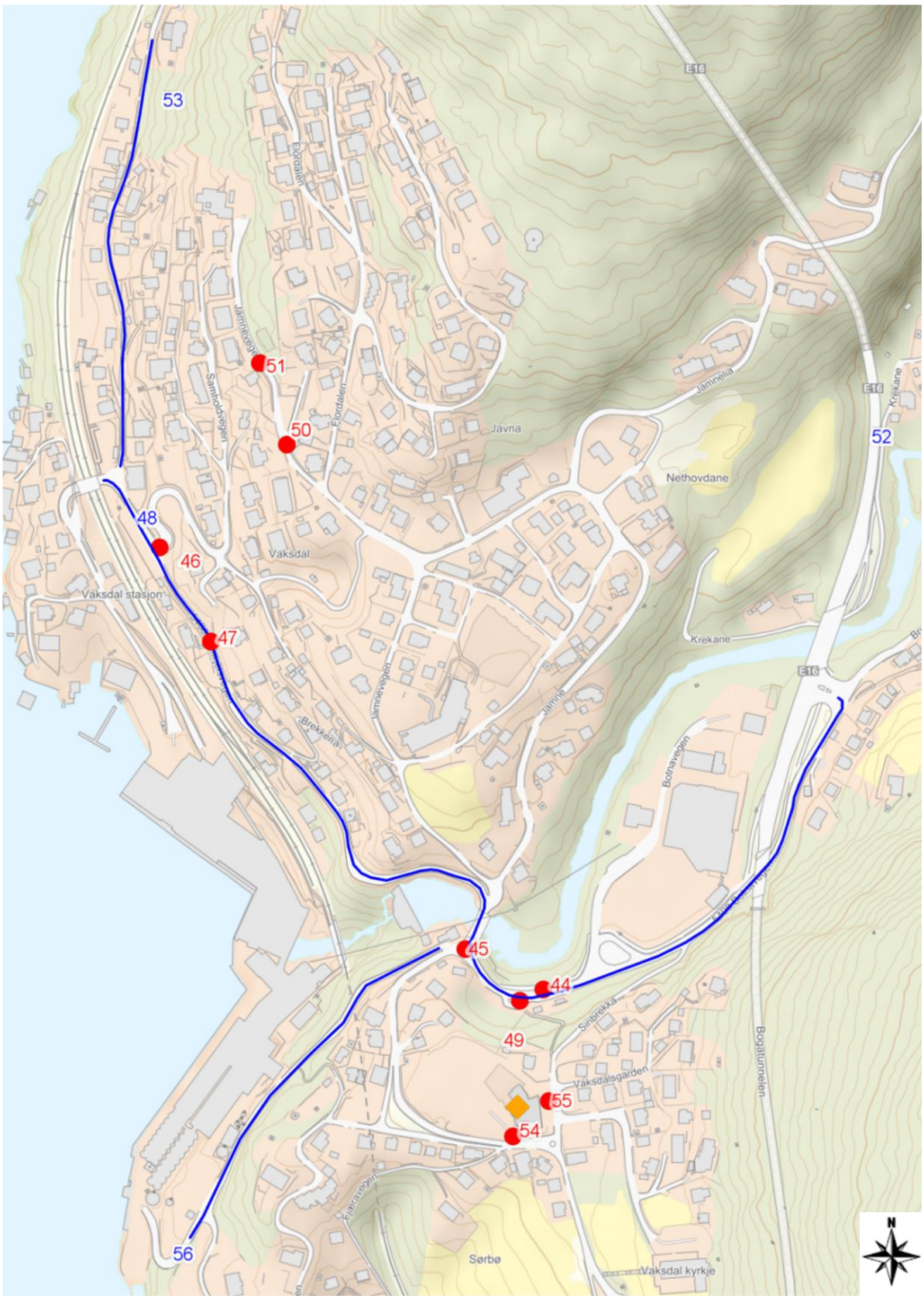


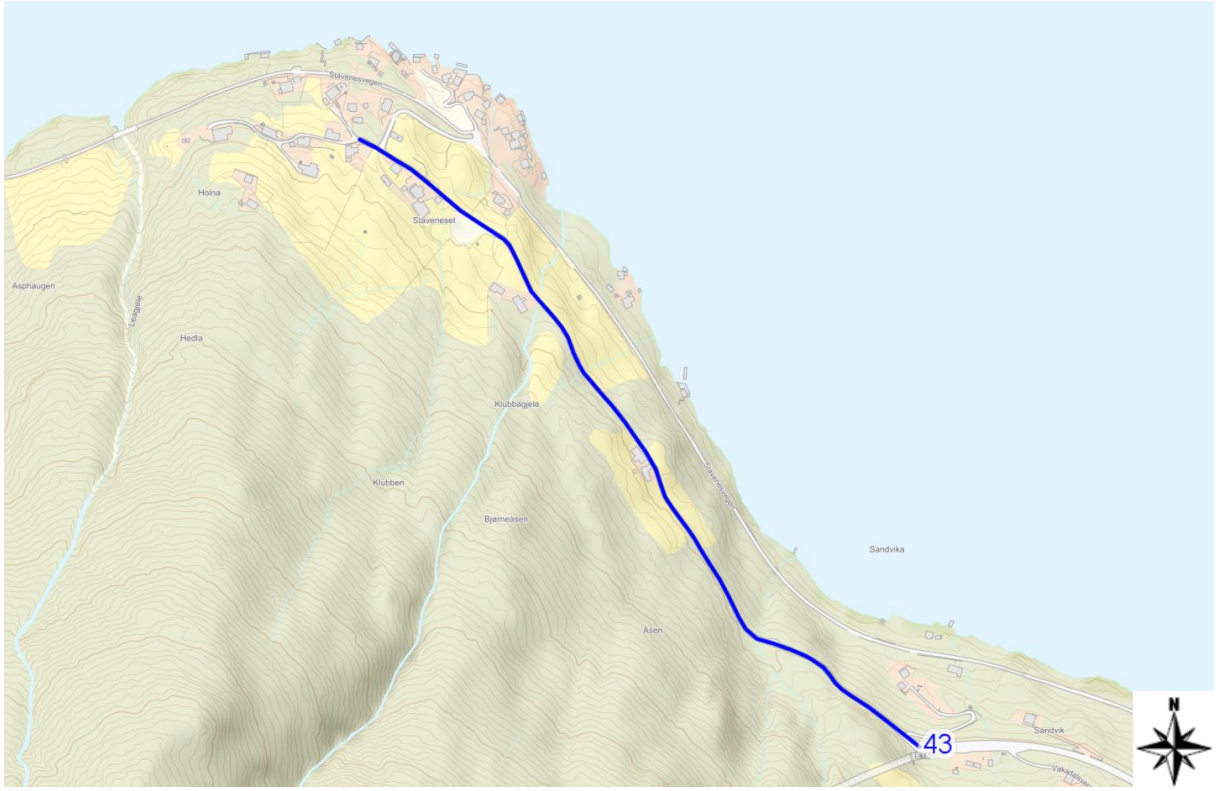
Stanghelle skule ligg i Brekkjen, aust på Stanhelle. Skulen har klassetrinn frå 1. til 7. klasse og to SFO avdelingar. Frå skulen er det tilkomst til heile Stanghelle utan at ein må kryssa verken jernbane eller hovudveg. Elevane nytter hovudsakleg kommunale vegar til skulen.

Nr	ID	Kvar	Utfordring/tiltak	Merknad frå Barnetråkk	
37	KV1036 KV1038	Naustbakken-Teigavegen	Fjerne innkøyring forbode og einvegskøyring. Vert opplevd som ein omveg i tillegg til at krysset Teigavegen/ Lauvgardsvegen vert opplevd uoversiktleg, hovudsakleg grunna vegetasjon/hekk. **Vurdering**: Fjerning av einvegskøyring vil ikkje auke trafikktryggleiken. Oppmoda til å klippa hekk, m.a. gjennom eiga hekkbrosjyre.	Strekninga er nytta som skuleveg. Det vert og opplevd at det er vanskeleg å sjå om det kjem bilar ned frå Naustbakken om ein går langs Ardalsvegen. Ynskje om trafikkspeil i krysset.	
38	KV1041	Kryss Bruvegen/ Neset/Vågslia	Det manglar kryssingsmoglegheit for mjuke trafikantar på nordvestleg side av brua på Stanghelle (mot Tettaneset). Her møtes vegane Vågslia, Neset og Bruvegen. **Vurdering:** Gangfelt og skilt. Vegen vil få auka trafikk når byggjefelt vert utbygd. Born nyttar vegen til skule og Agnavika.	Skuleveg for fleire born. Tilkomstveg til Agnavika, som vert nytta av mange.	

			Kostnad: Mindre kostbart tiltak		
39	KV1044	Kryss Vågslia/ Agnavikhaugen	Innspel på kryssingsmoglegheit for mjuke trafikantar i Vågslia. **Vurdering**: Krev fortau på andre sida av vegen for å etablere gangfelt. Det er ikkje areal langs vegen til å realisere dette. Evt. andre løysingar må vurderast.	Skuleveg. Born misliker vegen, dei opplev den trafikkert og dei føler seg utrygge.	
40	KV1041	Kryss Bruvegen/ Haldorbrekka	Når ein køyrer over Brua/Bruvegen, i retning Stanghelle stasjon, vert det opplevd at mur/støypekant gjev redusert sikt ned til Haldorbrekka. **Vurdering**: Låg fartsgrense, fartshump, gangfelt og vikeplikt på strekningen bidreg til at bilistar må køyre forsvarleg.		
41	KV1036	Kryss Lågskarvegen	Når ein tar av frå E16 og køyrer inn på KV1036/Lågaskarvegeng vert det opplevd at grasvoll/støyskjerm gjev redusert sikt vidare inn i Lågaskarvegen. **Vurdering**: Fortauet er på andre sida av krysset. Strekningen før krysset vert ikkje nytta av mjuke trafikkantar.		
42	**PV**99077	Tettaneset	Mange bilar står parkert langs vegen og skapar uoversiktlege situasjonar. Kan bli ei utfordring mtp. auka tal bueiningar. Forslag til parkeringsplassar aust for strekninga. **Vurdering:** Haldningsskapande tiltak.		

Vaksdal skule





Nye **Vaksdal skule** vart teken i bruk ved skulestart hausten 2022. Skulen er bygd på same tomt som den gamle skulen låg og har elevar frå 1. til 7. klasse. FV5408 går gjennom nedre del av tettstaden Vaksdal og vil fungere som ein hovudveg som elevar anten må gå langs eller krysse for å komme opp til skulen.

Nr	ID	Kvar	Utfordring/tiltak	Merknad frå Barnetråkk	
43	KV1089	Stavenesvegen	Redusert fartsgrense og fartsreduserande tiltak/fartshumpar på Stavenesvegen, frå Stavenestunnelen på E16 til Stavenes. "Blindveg" skiltet ved inngangen til kommunal veg ved E16 er og forfallen og lite synleg. Ein opplev bilistar med høg fart og køar inn mot byen. Særleg søndagskveldar og ved ferieslutt, er det ikkje uvanleg at frustrerte bilistar prøver å finne ein alternativ veg rundt Staveneset. Vegen er smal og ein finn fleire tun plasserte tett opp mot vegbana. **Vurdering:** redusert fartsgrense og fartshumpar. **Kostnad:** Tiltak over 100.000 kr.		
44	FV5408	Botnavegen	Planleggje ei permanent løysing for fortau/gang- og sykkelveg mellom Trollkjelsbrua og vegkryss til Vaksdal senter som vil erstatta dagens midlertidige løysing. Botnavegen, Trollkjelsvegen og Kaivegen er tilkomstveg for bilistar og mjuke trafikkantar til Vaksdal stasjon og lastebilar til Norgesmøllene og Felleskjøpet AGRI. Strekninga er og ein skuleveg. Fleire lastebilar nyttar Botn når dei ventar på å koma til hos verksemdene, noko som kan skape uoversiktlege situasjonar for bilistar og mjuke trafikantar.	Born nyttar vegen til skuleveg.	
45	FV5408 KV1066 **PV**99646	Trollkjelsbrua	Legge til rette for mjuke trafikantar på og ved Trollkjelsbrua. Ikkje alltid like lett for born å vita kvar og korleis dei skal krysse brua. Manglar kryssingspunkt for mjuke trafikantar frå Trollkjelsbrua og opp mot den gamle brannstasjonen. Smalt og uoversiktleg. Smalt fortau over sjølve brua. **Vurdering**: Haldningsskapande tiltak – oppmoda mjuke trafikantar til å nytte Botnavegen og ny G/s- veg til skule/Vaksdalgaarden.	Born nyttar vegen til skuleveg. Born har opplevd det vanskeleg å kryssa vegen når det kjem lastebilar.	
46	KV1062 FV5408	Samholdvegen	Manglar kryssingspunkt for mjuke trafikantar i vegkrysset frå Samholdvegen og over Trollkjelsvegen. Uoversiktleg vegkryss. Det står ofte lastebilar langs vegen som venter på å komme ned til møllene på Vaksdal. Vegen vert mykje nytta av mjuke trafikantar til og frå skule og togstasjon.	Born nyttar vegen til skuleveg. Det er fleire snarvegar på veg ned til krysset.	

			Vurdering: Gangfelt og fortau opp Samholdvegen kan auke menga mjuke trafikantar langs Trollkjelsvegen. Haldningsskapande tiltak – oppmoda mjuke trafikantar/skuleelevar om å nytte Jamnevegen/Jamne.		
47	KV1062 FV5480	Samholdvegen G/s-veg	Dagens bom til gang- og sykkelveg er øydelagt/står open. Syklande born kan komme i stor fart ut på fylkesvegen. Det er ikkje kryssingspunkt over fylkesvegen. **Vurdering:** Fikse bom. **Status**: Gjennomført.		
48	FV5408	Trollkjelsvegen	Innspel om rekkverk/gjerde langs fortau frå Trollkjelsbrua og ned til krysset ved Samholdvegen. Smalt og uoversiktlege parti. Stundom står lastebilar oppå gangvegen og på fortauet når dei venter på å komme ned til møllene. Når lastebilar møtes vert gangvegen stundom nytta for at det skal bli plass til at lastebilane skal kunne køyre forbi kvarandre. Føresette ber born gå om Jamne framfor Trollkjelsvegen når dei skal til skulen. Kan sjåast i samanheng med nr. 42, 43 og 47.	Born nyttar vegen til skuleveg. Born er bekymra for at det skal komme lastebilar og skape «kork».	
49	FV5408	Botn	Reetablere kyss og køyr i Botn. Eksisterande kyss og køyr er avgrensa i samband med bygging av ny gangveg til Vaksdal skule. **Status**: Reetablert.	Born nyttar vegen til skuleveg.	
50	**PV**1054 KV1054	Jamnevegen	Uoversiktleg vegkryss der det vert opplevd at bilistar køyrer fort. Ein bratt privat veg møtes i krysset. Fleire born nytter denne, stundom med sparkesykkel/akebrett og anna som gjer at dei kjem med høg fart inn i krysset. Innspel på ein eller fleire fartshumpar, eller fysiske hinder for born på veg ned bakken. **Vurdering**: Ny fartshump. **Kostnad:** Mindre kostbart tiltak.		
51	KV1054	Jamnevegen	Innspel på at dei inste fartshumpane er for låge. Det vert opplevd at bilistane ikkje treng bremsa når dei køyrer over. **Vurdering**: Ny fartshump vert etablert på strekningen og vil bidra til fartsreduksjon, sjå nr. 48.		

52	E16		Fartsmålarar som målar gjennomsnittsfart på E16 gjennom kommunen.	Born tykkje det er mykje trafikk på vegen	
53	**KV**1050	Bryllupshaugen	Det er ofte parkeringar langs vegen og på møteplassar som kan hindre framkomst for utrykkingskøyretøy. **Vurdering:** Kan gje ulempe for mjuke trafikantar og utrykkingskøyretøy. Haldningsskapande tiltak.	Vert brukt til skuleveg og på fritida. Born opplever trafikk på strekninga negativt.	
54	**PV**1071	Vaksdal skule	Born spring ut i vegen frå skuleplassen. Tiltak for å senke farten for born ut frå skuleplassen. **Vurdering**: Tiltak for å senke farten. **Kostnad**: Mindre kostbart tiltak.	Vaksdal skule vert mellom anna omtalt som møteplass	
55	**PV**1071	Vaksdal skule	Tiltak for å hindre at bilar og mopedar køyrer inn på skuleplassen. **Vurdering**: Innkøyring forbode skilt. **Kostnad**: Mindre kostbart tiltak.	Vaksdal skule vert mellom anna omtalt som møteplass	
56	**PV**99646	Vaksdal mølle	Tilkomstveg for trailerar til mølla. Kan oppstå uønskte situasjonar for mjuke trafikantar som nytter vegen som tilkomstveg til parken og Kolakaien. **Vurdering**: Haldningsskapande tiltak.	Born liker å vere i parken og på Kolakaien.	

Prioriterte fysiske tiltak i perioden 2023-2026

Tabellen under syner fysiske trafikktryggleikstiltak på kommunale og private vegar av høg og middels prioritet. Tabellen syner året tiltaket er tenkt gjennomført og sum i heile 1000 kr. Prioriterte tiltak på kommunal veg som ikkje syner i tabellen er enten vedteken og avsett midlar til, eller ligg under kategorien «mindre kostbare tiltak» i investeringsplanen.

Investeringsplan for tiltak på kommunale vegar						
Nr	**Veg**	**Tiltak**	**Kostnad**	**2024**	**2025**	**2026**
43	Stavenesvegen	Redusert fartsgrense og fartshumpar	140	140		
	Mindre kostbare tiltak		260	95	85	80
Sum				235	85	80
Potensielt trafikktryggingstilskot (inntil 50 %)				117,5	42,5	40
Kommunale kostnadar			**400**	**235**	**85**	**80**

Tabellen under syner prioriterte trafikktryggleikstiltak på fylkeskommunale vegar. Vaksdal kommune speler inn innkomne utfordringar til fylkeskommunen.

Prioriteringar på fylkesvegar		
Nr	**Veg**	**Tiltak/Merknad**
4	FV5400 – Konsul Jebsensgata	Skilting
14,16, 18,19, 21 15, 20	FV5400 - Bergsdalsvegen	Vegetasjonsrydding, skred/rassikring, grøfterens, nødvendig skilting, belysning, asfaltering.
22,23, 24,25, 30,31 26,27, 28, 29	FV5410, FV5398 - Eksingedalsvegen	Fartsreduserande tiltak, kantsikring, utbetring av utsig, vintervedlikehald, skred/rassikring, asfaltering.
34,35	FV569 - Eidslandsvegen	Skred/rassikring, utbetring av utsig.
44,47, 48,49	FV5408 – Botnavegen og Trollkjelsvegen	Vaksdal kommune ynskjer at fylkeskommunen løyser utfordringane langs fylkesvegen på Vaksdal. Alle dei kartlagde utfordringane langs strekningen omhandlar mjuke trafikantar og kommunen ynskjer at fylkeskommunen ser utfordringsbilete i heilskap for å best mogleg leggje til rette for desse.